

抄底大師鍊金絕學

股市磨劍 30 年的 12 堂高手課

郭泰 著

推薦文	股票投資的極致法則 / 陳忠慶	4
	海納百川，集大成之作 / 安納金	9
	股市長期贏家的實踐與修鍊 / 龔招健	12
	一本帶你出坑的股市必讀指導書 / 唐豐山	16
	股海勝出，唯有順勢而為 / 楊禮軒	18
	老手、新手必讀寶典 / 蘇松泮	20
自序	三十三年磨一劍	21

第一堂課 苦讀二十本經典，拿股票系學位 25

股市高手分為存股派、抄底派、短線價差派三大派別，不論哪一個派別，都必須好好精讀這二十本經典，這是步入高手最起碼的投資。

第二堂課 決定成為存股派、抄底派或短線價差派 51

或當存股派？或當抄底派？或當短線價差派？只要適合自己就是最好的。存股派與抄底派好比少林與武當，短線價差派則是華山，只要運用得當，均能獲取大利潤。

第三堂課 謙卑地向大股東學習 63

在股市裡真正賺到大錢的，不是投顧老師，不是投資機構，更不是一般散戶，而是上市若干績優公司的大股東。當股價在底部區附近時，若有大股東敢大筆敲進，無異是給了我們考慮跟進的重要訊息。

第四堂課 抱股是存股派與抄底派的共同特質 77

不論存股派或抄底派，要賺到大錢，都必須具備抱股的特質。「位置理論」是我在股市中的創見，抱股一定要配合位置理論來使用，成效最佳。

第五堂課 停損與停利應隨時謹記在心 91

對於短線價差派而言，停損與停利同樣重要，停損能以小虧損平安離場，而停利則能確保每次的利潤，集多次的小利潤為大利潤。

第六堂課 位置的奧秘是高手必修的學分 103

投資人在投入股市之前，一定要搞清楚股價目前所處的位置。若沒弄清楚股價所處的位置就隨意出手買進，常會被修理得淒淒慘慘。

第七堂課 洞悉主力操盤的過程與手法 115

任何一檔股票的飆漲都離不開主力的拉抬，不論他們是誰，你都必須對他們有一定程度的了解，才不會被他們玩弄於股掌之間。

第八堂課 一定要歷經空頭市場的洗禮 133

多頭市場時間長，空頭市場時間短，台股每次循環皆是如此。歷經空頭市場的洗禮之後，僥倖存活的投資人才能從小學生的階段在股票市場逐漸長大成人。

第九堂課 每天寫看盤日記 147

撰寫看盤日記非常重要，那是一種內化的過程。只有經由撰寫看盤日記，你的經歷與判斷才會穿越時空，進入你的血液，與你的靈魂交融，變成你自己的東西。

第十堂課 遍訪高手，拜師學藝 165

在股市要成為高手，大概只有兩個途徑，一是苦讀經典，開悟成材；二是遍訪高手，拜師學藝。而遇見高手是難得的機緣，一定要好好把握。

第十一堂課 建構失傳的本間宗久 K 線奧祕 177

從 K 線中可以看出多空買賣雙方力道的消長、市場主力操作的方向，以及股市中上漲、下跌、盤整等三種不同行情的變化，研判出股價的未來走勢，進而決定買或賣的最佳時機。如今 K 線已經成為投資大眾最重要的股票技術分析工具。

第十二堂課 從大抄底演進到小抄底 239

從大抄底轉向到小抄底，視野變寬了，機會也變多了，僅僅觀念上的小轉變，卻產生了操作上的大創新。

跋 高手的情懷 260

參考書目 262

推薦文

股票投資的極致法則

陳忠慶 | 前群益投信總經理、中國多家基金公司顧問

一位朋友透過微信轉來一個自媒體的連結，打開一看，是一個談論把小事做好也可以成為箇中高手的長文。文中說了三個故事，其中一個故事過去曾轟動一時，最再由中國知名商業諮詢師劉潤撰文講述自己的親身經歷，也就是〈出租車司機給微軟員工上的 MBA 課〉一文的計程車司機。

文章發表於 2006 年，當時他在微軟公司工作，有一次要搭計程車去機場，碰到一位很不一般的司機。路上兩人交談的過程，讓他深深覺得司機給自己上了一堂非比尋常的 MBA 課。

我重讀這篇舊文後，把我想闡述的重點臚列於下，試著和我熟悉的投資理財領域做聯結，應該可有若干啟發。

首先，司機說他在上海徐家匯只做美羅大廈和均瑤大



廈這兩個地方的生意。在接到劉潤之前，已在美羅大廈門口兜了兩圈，看到劉潤從辦公室出來，認為搭車路程肯定不近。

接著，他說當計程車司機也要使用科學方法，要懂統計。經他精確計算，每天開車十七個小時，每小時成本 34.5 元人民幣（以下同），算法是每天上交公司 380 元，油費約 210 元，一天開車十七小時，根據原文的算法，平均下來就是 $22 \text{ 元} + 12.5 \text{ 元} = 34.5 \text{ 元}$ 。

另外，經過數據分析，每次載客之間的空駛時間是七分鐘，如果上來一名乘客只跑起步價 10 元，大概要開十分鐘，也就是 10 元車資要花上十七分鐘的成本，即 9.8 元，根本沒賺錢。所以要選擇停車的地點、時間和乘客，主動選擇路程遠的客戶。

司機舉例說，醫院門口有一個拿藥的和另一個拿臉盆的人，這時就要載拿臉盆的，因為一般小病痛要拿藥不一定會去很遠的醫院，而拿臉盆搭車的是出院的病人，通常會有重獲新生的感覺，會捨得花錢搭長途車。至於那些在超市門口、地鐵站搭車或穿睡衣的人，他們可能去很遠的地方嗎？所以要選客人，而不是讓客人選你。

司機又說，有一次一名乘客要去火車站，說了要怎麼

走，司機建議上高架後再怎麼走，但乘客覺得繞路了。司機說乘客的走法要 50 元，按他的走法也只收 50 元，多的不收。最後是多走了四公里，快了二十五分鐘，按他的走法也只收 50 元。乘客很高興，省了 10 元左右，但對司機而言，四公里就是 1 塊多的油錢，相當於用 1 塊多買了二十五分鐘成本，一小時成本 34.5 元，很划算。也難怪，他的收入是一般司機的三倍！

談到這裡，你不覺得這位司機經過研究、分析以及每天實做經驗所歸納出的原則與方法，也可以套用在股票投資嗎？他選擇乘客相當於買股時的選股，要了解標的股的所有一切，尤其是可以漲多少、漲多久。

他重視載客時間、地點，不就是入市要知道行情來到什麼位置、何時進幾時出嗎？還有，他的成本概念也提醒我們，做股票要會衡量資金成本與獲利、虧損的關聯，做好資金管理的規畫。

在很多人眼中，開計程車是小事一樁，但能做到極致、並成為聰明賺錢的高手卻是少數。投資人在股海中浮沉、與風險相伴，要想勝出獲利、累積財富，也可以效法這位司機把股票投資做到極致，方法就是學習、觀察、研



究、體驗，並且力行不輟。

我的老朋友郭泰就是箇中典範。他從對股市一無所知，至今成為抄底大師，在股市中累積可觀的財富，也是經過三十三個年頭不斷學習、研究，並親臨市場下海拚搏，才從無師變大師。

郭泰兄是個樂於分享的人，樂於分享在這三十三年中不同階段的研究心得、實戰體驗，出了數本能夠邊學習、邊操作的經典之作，如今又推出集大成的鉅著，堪稱經典中的經典。既適合初入股市者從基礎扎實學習，也適合已有股票投資經驗的人精進功力，減少失誤，增加勝算。

全書分十二堂課，依我在投資理財圈接觸股市相關投資（含股票、基金）近四十年的經驗，我倒是建議初入股市的人不必急著上第一堂課〈苦讀二十本經典，拿股票系學位〉，因為有些人可能會因此被嚇跑。不妨從第二堂課開始，先確定要成為哪種派別的投資人、先認識自己，然後再挑選相應的課程努力學習。第一堂課所列的二十本股票經典著作，我覺得可以在實際入市操作股票時挑選研讀，以盡力而為的原則，試著像作者郭泰一樣全數苦讀完成。

走筆至此，我想起有香港「平民股神」之稱的老曹（曹仁超）曾說過，股票市場是最嚴格的老師，總強迫我們去思考、去面對，考驗我們的能力，並且不斷攻擊我們性格上的弱點，而性格會決定在股市中拚搏的勝負或勝算多寡。

所以，在學習郭泰的這十二堂課的同時，建議讀者最好同時能進入股市接受考驗，輔以本書所學，磨練可以提升勝算的性格。身在市場也可時時驗證書中各堂課由郭泰經歷三十三載所總結的操盤精髓，做必要的自我調整。

最後，再引用老曹的一段話作為結束：「成功的投資者無須在市場上百戰百勝，而是遵守一個投資計畫，奉行一套觀念和系統，嚴守紀律，並戒除貪念與恐懼。」好好研讀這本書，絕對可以幫助你達成。



推薦文

海納百川，集大成之作

安納金 | 《散戶的 50 道難題》、【高手的養成】系列暢銷書作者

拜讀郭大俠這本著作，令我深深體會到武學三境界「見自己、見天地、見眾生」的奧義，在投資世界裡一體適用。

「見自己」：投資門派百家爭鳴，並沒有哪一派是絕對最好的，只有最適合自己罷了。每一位投資人都必須先清楚了解自己的風險承受度，選擇自己信奉的投資哲學，使用自己最合適的投資工具，建立屬於自己的進出依據，這一整套必須相互搭配得宜才能發揮效果，也是每個人最終能否在投資市場獲得良好報酬的基礎。此書在幾個章節中都提到了不同派別的比較，目的不是要證明抄底派有多好，而是幫助讀者認清「沒有最好，只有最適合」的事實，以達到「見自己」。

「見天地」：當投資人充分了解自己的投資習性及合